

KONZEPT MOBILER PUMPTRACK LENK

Ein Spielplatz für Gross und Klein



Das Projekt

Was ist ein Pumptrack

Pumptracks sind kompakte, geschlossene Rundkurse mit kleinen Wellen und Steilwandkurven. Sie werden auf flachem Gelände gebaut. Durch dynamisches Be- und Entlasten von Vorder- respektive Hinterrad – im Fachjargon auch «pumpen» genannt – kann das Fahrrad auf den Wellen und Kurven ohne zu treten beschleunigt werden. Deshalb nennt man solche Anlagen «Pumptracks» (engl. Track steht für Weg, Spur oder Rundkurs). Auf einem Pumptrack wirken nur so hohe Kräfte auf den Fahrer, wie er selber aufbauen kann. Somit steigen die Anforderungen entsprechend dem eigenen Können. Beherrschen die Fahrer das Spiel mit dem Schwerpunkt, können so Runde um Runde gedreht werden, ohne zu pedalieren. Befahren werden Pumptracks mit allen möglichen Fahrrädern, Tretvelos, Mini-Scooter, Skateboards oder auch Inlineskates.

Ein „mobiler Pumptrack“ besteht aus einzelnen aneinander kombinierbaren Elementen. Die Tragekonstruktion ist aus Holz, das Obermaterial, die Fahrbahn aus einem rutschfesten Überzug aus roter, blauer oder schwarzer Farbe.

➔ Am besten schauen Sie das Video unter folgendem Link an:

<https://www.youtube.com/watch?v=e213EnUAqNE>

Warum brauchen wir einen Pumptrack

Der Pumptrack ist eine Erfolgsgeschichte und boomt weltweit. Der grosse Anklang von Pumptracks lässt sich einfach erklären. Kinder und Jugendliche finden es eine coole Art der sportlichen Betätigung, ein Hobbybiker findet ein ideales Übungsgelände vor und Profis ein optimales Trainingsgelände. Mit einem Pumptrack kann sich die Lenk von den Infrastrukturen anderer Tourismusdestinationen abheben und schafft zugleich ein Schlechtwetterangebot. Die Anlage ist bfu konform, kann individuell genutzt werden und fördert die Koordination, Kondition aber auch den sozialen Kontakt unter den verschiedenen Altersgruppen und Bevölkerungsschichten.

Das Wichtigste hätten wir fast vergessen: Pumptracks machen unglaublich Spass! Das Spiel mit der Schwerkraft kann mit dem Carvinggefühl beim Ski fahren verglichen werden – wer kann da schon widerstehen?

Interview mit Patrick Griessen, Initiant Pumptrack Zweisimmen

In Zweisimmen wurde vor einem Jahr ein asphaltierter und fix installierter Pumptrack eröffnet. Wir wollten von den Initianten wissen, was Sie von der Lenker Idee halten?

Der Pumptrack wurde im Juni 2016 eröffnet. Hat sich der Einsatz für dieses Projekt bewährt?

Ja voll und ganz. Der Pumptrack wird noch mehr frequentiert als wir uns erhofft haben und ist bereits zu einer nicht mehr wegzudenkenden Infrastruktur und Pausenattraktion für Schulkinder geworden.

Ist dieser Andrang nachhaltig?

Davon bin ich überzeugt. Das Spiel mit der Schwerkraft auf dem Pumtrack ist für viele wie eine gesunde Sucht. Ich habe auch beobachtet, dass viele erwachsene Leute erst jetzt richtig realisiert haben, wie toll diese Anlage ist und dass ein Pumtrack nicht nur für Kinder gebaut ist.

Was hältst du von unserem Projekt, an der Lenk einen mobilen Pumtrack anzuschaffen?

Für die Lenk wäre es sicher eine Bereicherung. Ein Pumtrack gehört nicht nur zu einem Grundangebot einer Mountainbikedestination sondern passt auch prima an die familienfreundliche Lenk.

Siehst du unser Projekt nicht als Konkurrenz zum Pumtrack Zweisimmen?

Nein eher sogar als gute Ergänzung. Es ist aber auch so, dass die beiden Pumtracks nicht eins zu eins mit miteinander verglichen werden können. Unsere Anlage ist grösser, die Fahrbahn breiter, Mulden tiefer und Wellen höher (aber die Investition auch ungefähr fünf Mal grösser). Daher denke ich, dass durch das Angebot an der Lenk viele Einheimische und Gäste auf den Pumtrack Zweisimmen aufmerksam werden und umgekehrt. Ich möchte euch auf jedenfall Mut zusprechen, das Projekt zu realisieren und wünsche euch ein ganz gutes Gelingen.

Standort

Der Pumtrack ist zwar mobil, wird aber ein offizielles Zuhause direkt neben dem Schulhaus auf dem TEC-Areal auf einem sanierungsbedürftigen Tennisplatz erhalten. Eine Betriebserlaubnis für den Pumtrack ist vorhanden und auch der Tennisclub unterstützt das Projekt.

Wieso das TEC-Areal?

Das TEC-Areal ist insofern besonders geeignet da es den Dorfkern belebt, zentral und direkt neben dem Schulhaus liegt, öffentlich zugänglich, ein Bistro vorhanden ist, die Betriebszeiten geregelt sind und über Nacht abgeschlossen werden kann. Es ist vorgesehen, einen direkten Zugang vom gegenüberliegenden Schulareal zu machen.

Macht diese Investition auf dem sanierungsbedürftigen TEC-Areal sinn?

Da es sich um einen mobilen Pumtrack handelt, kann dieser auch in ein neues Konzept gut integriert oder an einem anderen Standort aufgebaut werden. Sicher ist auch, dass frühestens in drei Jahren die Sanierung vorgenommen wird. Daher ist die Investition in einen mobilen Pumtrack durchaus sinnvoll. Ein Zugang direkt vom Schulhausparkplatz ist vorgesehen.

Winterstandort

Grundsätzlich könnte der Pumtrack im Winter in einer Halle aufgebaut werden. Leider konnten die Initianten noch keinen Standort dafür finden. Als Alternative wird die Anlage während den Wintermonaten in einer Halle gelagert. Für die Winterlagerung muss noch einen Standort gefunden werden. (Lagermöglichkeit darf gerne auch als Beitrag erbracht werden)



Details zum Pumptrack

world cup

Länge des Tracks: 65,2 m
 Passt auf: 13 Paletten
 Gewicht netto: 2 821 kg

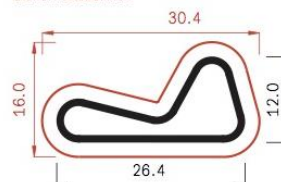


Anzahl Elemente

T1	—	8
T2	—	8
T3	—	22
B	—	16
DB	—	1
G	—	2

Fläche

Sicherheitsbereich



Betrieb und Unterhalt

Die Anlage wird in den Betrieb und die Öffnungszeiten des TEC integriert. So kann der Pumptrack während der schneefreien Zeit an sieben Tagen die Woche benutzt werden. Eine Betriebseinschränkung für den Pumptrack wird es während dem Tennis-Turnierbetrieb geben. Eine Aufsichtsperson ist nicht nötig da der Parcours selbsterklärend funktioniert. Beim Eingang werden die Verhaltensregeln auf einer Tafel erklärt. Das Fahren mit Helm soll obligatorisch sein.

Die Benutzung des Pumptracks ist kostenlos und tagsüber für alle Nutzergruppen zugänglich. Es geht um die Belebung des TEC-Areals und die Angebotserweiterung für unsere Gäste und Einheimischen.

Aufgrund der Mobilität der Anlage wird es möglich sein, diese für in der Region statt findende Veranstaltungen (z.B. Schulexamen, Gewerbeausstellungen, Feste, etc.) gegen eine Unkostenentschädigung zu vermieten. Der Ab- und Aufbau dauert gemäss Hersteller rund vier bis fünf Stunden + Transportweg.

Der Unterhalt ist sehr überschaubar. Ein regelmässiges Kontrollieren der Verbindungsschrauben und Wegwischen von Sand auf den Elementen wird durch die Vereinsmitglieder vom Bike Club Lenk sichergestellt.

Zeitplan

Der Pumptrack wird nur bestellt sofern die Finanzierung gesichert ist. Dank einer kurzen Lieferfrist soll die Anlage am 29. Juni 2017 anlässlich des Lenker-Schulexamens in Betrieb genommen werden.

Die Initianten

Der Bike Club Lenk, mit den Gründungsmitgliedern Mario Klopfenstein, Sina Walder, Andreas Beetschen, Rolf Marmet, Gaby Ginggen, Daniela Michel und Niklaus Mösle wird Besitzer der Anlage. Neben dem Unterhalt des mobilen Pumptracks wird der Verein ab dem Frühling 2017 regelmässigen Biketreffs für Schüler (12 bis 16 Jahren), für Frauen und für Jugendliche und Erwachsene ab 16 Jahren sowie gemeinsame Bikeausflüge für Clubmitglieder organisieren. Weiter möchte der Verein auch Kräfte bündeln um einen gesunden Beitrag am Wegunterhalt leisten zu können.

Kosten und Finanzierung

Kosten inkl. MWST in Fr.

Pumptrack Modell World Cup	48'000
Gönnertafel	1'000
Anpassungen TEC-Anlage	3'000
Winterlagerung 10 Jahre	3'000
Unterhalt 10 Jahre	2'000
Drucksachen	1'000
Reserve	1'000
Total Kosten	59'000

Finanzierungsplan

Um Finanzierung der Fr. 59'000 sicherzustellen, wird auf die folgenden drei Säulen aufgebaut:



Lokales und regionales Gewerbe sowie öffentliche Beiträge

Dies ist die Plattform für das lokale und regionale Gewerbe, die einen beliebigen Beitrag für das Projekt einsetzen können und als Gegenleistung eine namentliche Erwähnung auf der Gönnerliste erhalten. Ab einem Beitrag von Fr. 500 wird das Firmenlogo abgedruckt.

Laufmetergönnerschaft Privatpersonen

Die Laufmetergönnerschaft richtet sich primär an Privatpersonen. Der Pumptrack verfügt über eine Länge von 65 Metern. Ein Meter wird für Fr. 200 verkauft und die Gönner werden auf Wunsch namentlich auf einer Tafel erwähnt. Selbstverständlich sind auch alle Beträge unter Fr. 200 sehr willkommen.

Wie kann ich das Projekt unterstützen?

Falls Sie Gönner werden möchten, freuen wir uns, wenn Sie das Formular im Anhang ausfüllen und an die Kontaktadresse zustellen. Der Verein Bike Club Lenk wird Ihnen den gewünschten Betrag in Rechnung stellen und nach Eingang der Zahlung eine Bestätigung über den bezahlten Betrag ausstellen.

Falls die Finanzierung nicht zu Stande kommt, werden wir Ihnen den vollen Betrag zurückerstatten.

Gerne nehmen wir auch interessierte Biker im Bike Club Lenk auf. Der jährliche Mitgliederbeitrag für Aktivmitglieder beträgt Fr. 50 und Fr. 30 für Passivmitglieder. Das Aufnahmeformular liegt ebenfalls dem Anhang bei.

Dank

Die Initianten bedanken sich für die sehr gute Zusammenarbeit mit der Gemeinde Lenk, den TEC Verantwortlichen und der FIT2020 Projektgruppe „Angebotsentwicklung Mountainbike“.

Kontakte

Mario Klopfenstein
Sputnik-Bikeshop Lenk
lenk@sputnik-bikeshop.ch
033 733 34 24 / 079 580 85 72

Niklaus Mösle
n.moesle@troag.ch
033 736 88 93 / 079 746 95 53

Andreas Beetschen
Bergluft Sport
info@bergluft-sport.ch
033 733 08 88 / 079 716 60 89



Pumptrack Gönnerschaft

Ich interessiere mich für folgende Gönnerschaft (bitte ankreuzen):

Gönnerschaft Gewerbe:

- | | | | |
|------------------------------------|-----------|------------------|-------------------------|
| <input type="checkbox"/> Platin ab | Fr. 1'000 | inkl. Logo gross | genauer Betrag Fr. |
| <input type="checkbox"/> Gold ab | Fr. 500 | inkl. Logo klein | genauer Betrag Fr. |
| <input type="checkbox"/> Silber ab | Fr. 200 | ohne Logo | genauer Betrag Fr. |
| <input type="checkbox"/> Bronze ab | Fr. 100 | ohne Logo | genauer Betrag Fr. |

(Erwähnung auf der Gönner tafel unter der entsprechenden Kategorie)

Laufmetergönnerschaft Privatperson Meter à Fr. 200, Totalbetrag Fr.
(Minimalbetrag Fr. 200)

(Erwähnung auf der Gönner tafel unter Kategorie Laufmetergönner ab Fr. 200)

Gönnerschaft Privatperson Beiträge unter Fr. 200, genauer Betrag Fr.

(namentliche Erwähnung auf der Gönner tafel)

Ich möchte das Projekt in einer anderen Form unterstützen:

Vorname / Name:

Firma / Organisation:

Adresse:

PLZ / Ort:

Telefon:

E-Mail:

Ich möchte nicht namentlich erwähnt werden (anonyme Gönnerschaft)

Hiermit bestätige ich mein Interesse, bitte stellen Sie mir eine Rechnung über den entsprechenden Betrag aus. Falls die Finanzierung nicht zu Stande kommt, wird der gesamte Betrag zurückerstattet.

Ort, Datum:

Unterschrift:

Zustellen an: Bike Club Lenk, c/o T&R Oberland AG, Gutenbrunnenstrasse 17b, 3775 Lenk, 079 746 95 53 oder bikeclublenk@gmail.com

Möchtest du Mitglied des Vereins „Bike Club Lenk“ werden?

Beitrittserklärung

zum Verein „Bike Club Lenk“

Der/Die Unterzeichnete erklärt hiermit den Beitritt zum Verein „Bike Club Lenk“. Von den Statuten vom 29. März 2017 habe ich Kenntnis genommen und bin bereit die Ziele und den Zweck des Vereins zu unterstützen.

Bitte ankreuzen:

- Aktivmitgliedschaft Fr. 50 pro Jahr
 Passivmitgliedschaft Fr. 30 pro Jahr

Name _____

Vorname _____

Strasse, Nr. _____

Postleitzahl _____

Wohnort _____

Tel.-Nr. _____

Natel-Nr. _____

E-Mail _____

Datum _____

Unterschrift _____

Bitte ausgefüllt einsenden an:
bikeclublenk@gmail.com

oder

Bike Club Lenk
c/o T&R Oberland AG
Gutenbrunnenstrasse 17b
3775 Lenk

Wir freuen uns auf dich 😊